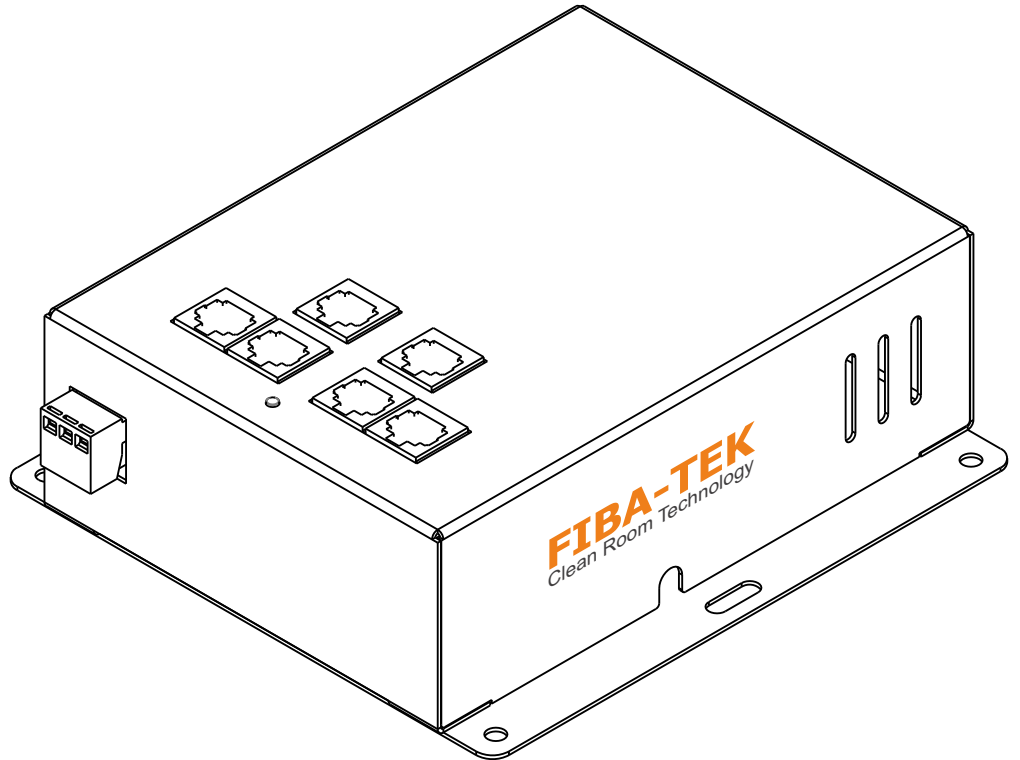
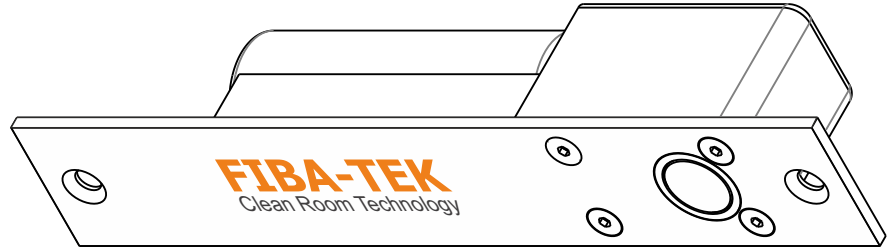
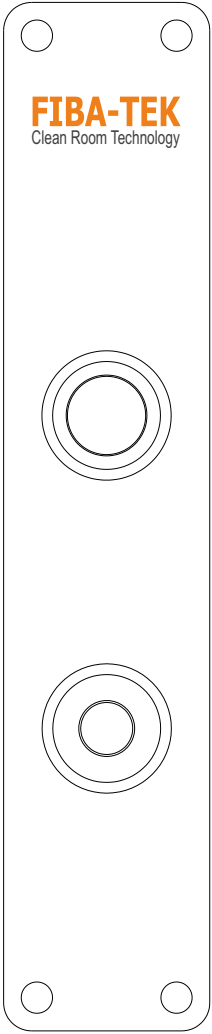


## AIRLOCK / INTERLOCK SİSTEM KLAVUZU



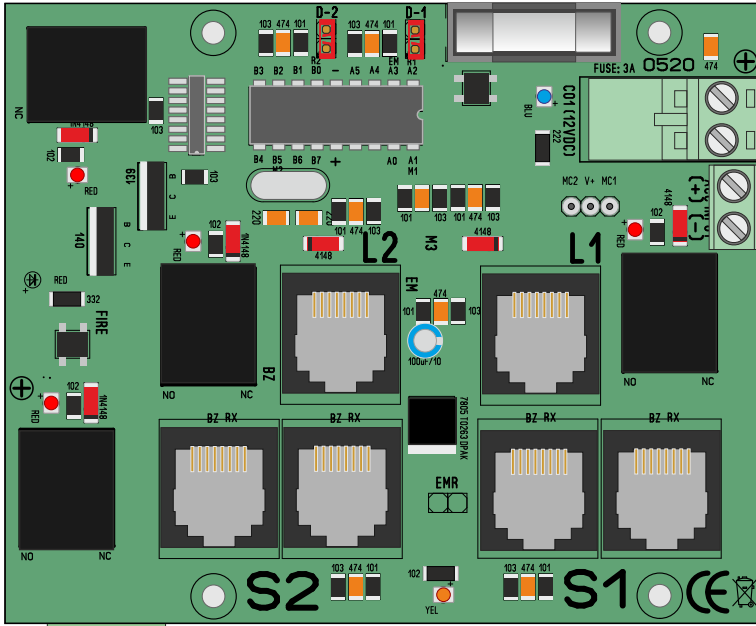
# ANAKART ÜZERİNDEKİ AYAR VE BAĞLANTILAR

## BEKLEME SÜRESİ (DWELL TIME) AYARI VE KAPI KİLİT DURUM AYARLARI

Ayarı yapabilmek için öncelikle her iki kapı da kapalı olmalıdır. Programlama moduna geçmek için, kapılardan (yada passbox pencerelerinden) birini açıp “o kapıya ait semafordaki kapı açma butonuna» 30 sn. süreyle basınız, sürenin sonunda uzun bir bip sesi duyacaksınız ve sarı ışığın yandığını göreceksiniz. Bu uyarı sesini duyduğunuzda derhal butondan elinizi çekiniz. Modül programlama moduna geçmiştir.

Bekleme süresini ayarlamak için acil durum butonuna basınız. Kısa bir bip sesi duyacaksınız ve zaman ayar moduna geçeceksiniz. Bu modda herhangi bir tuşlama yapmazsanız 10 saniye sonra ardışık iki bip sesi duyacak ve zaman ayar modundan kapı durum ayar moduna geri geleceksiniz. Tuşa basmadığınız için süre 0 (sıfır) saniye olarak kaydedilecektir. Zaman ayar konumuna geçtiğinizde; acil durum butonuna her basmanız 1 saniye, kapı açma butonuna her basmanız ise 15 saniye süre artışı sağlar. Butona bastığınızda çıkan bip seslerini sayınız. Tuşlamanız bittikten sonra 10 saniye (ardışık iki bip sesi duyana kadar) bekleyip açık olan kapıyı kapatınız.

Bekleme süresi etkinken, (eğer opsiyonel Hepa/UV kontrol modülü ile birlikte alınmışsa) hepa fanı veya UV lambası çalışacaktır, sürenin sonunda da otomatik olarak duracaktır.



### 12VDC BESLEME GİRİŞİ

⊕ ————— +12VDC  
⊖ ————— -12VDC

GEÇİŞ KONTROL SİSTEMİ GİRİŞİ

### GEÇİŞ KONTROL SİSTEMİ BAĞLANTI TERMİNALİ

Kart okuyucu sistemden 1 saniye süreyle 12VDC sinyal geldiğinde sistem kapıyı açar ve 3.5 saniye açık tutar.

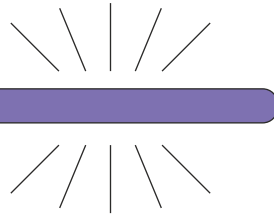
Sistemin kapıyı açması için sinyalin gelmesi yeterli değildir, interlock senaryosuna göre bu kapıyla ilişkili kapıların kapalı olması da gerekmektedir aksi takdirde sinyal gelse dahi kapı açılmaz.

3. sayfada kablo bağlantısı detaylı bir şekilde gösterilmektedir.

OPSİYONEL  
HEPA FAN/UV LAMBA  
KONTROL ÇIKIŞ RÖLESİ

### KONNEKTÖR TANIMLARI

L1: KAPI-1 KİLİT / S1: KAPI-1 SEMAFORLAR  
L2: KAPI-2 KİLİT / S2: KAPI-2 SEMAFORLAR



L (FAZ)  
N (NÖTR)

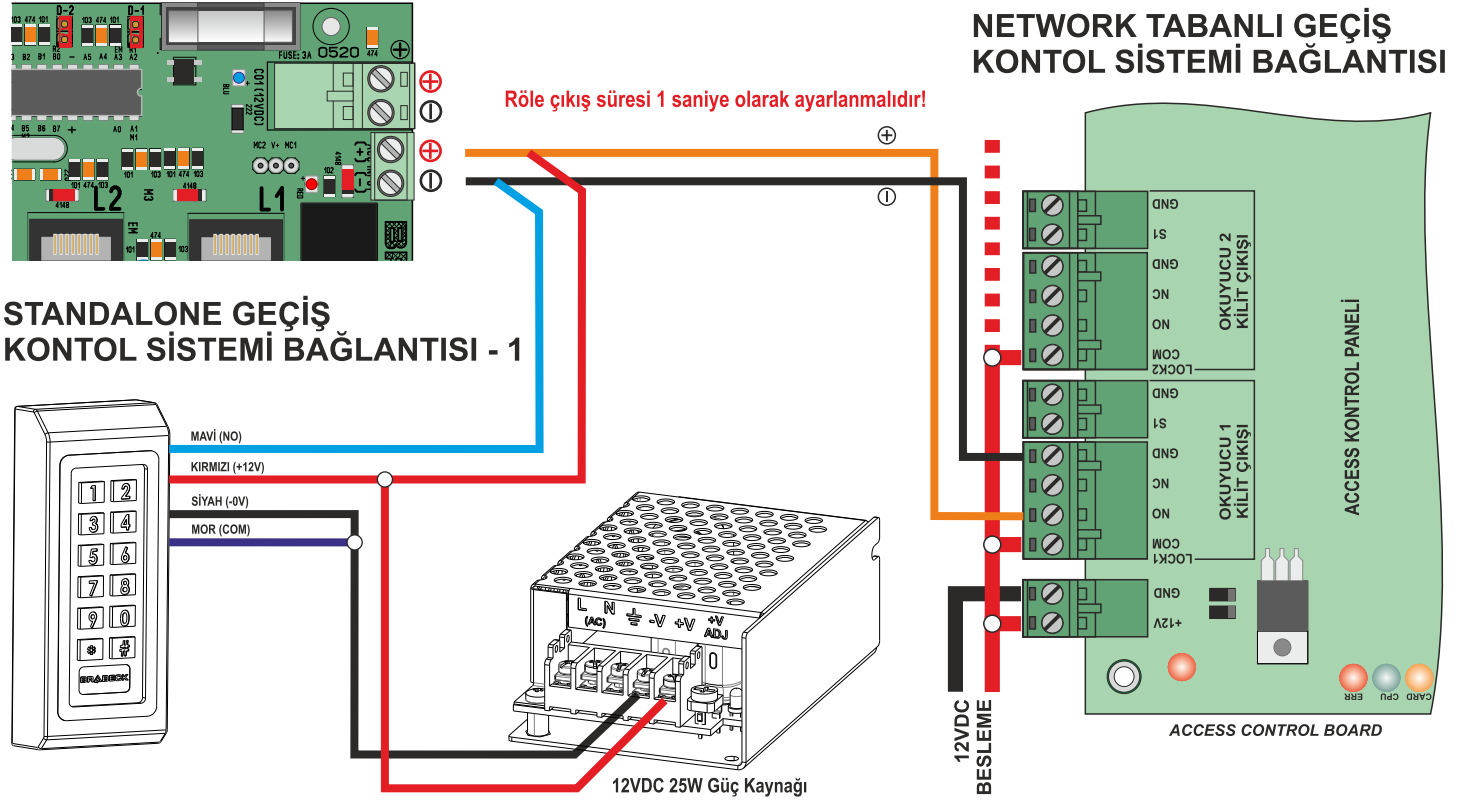
# ACCESS KONTROL SİSTEMİ AYAR VE BAĞLANTISI

## YAPILMASI GEREKEN AYARLAR

Geçiş kontrol sistemi kurulacak olan kapının kilidinin normalde (boşta) kilitli olacak şekilde ayarlanmış olması gerekmektedir. Önceki sayfada gösterilen şekilde kapı kilit durumunu normalde kilitli olacak şekilde ayarlayınız.

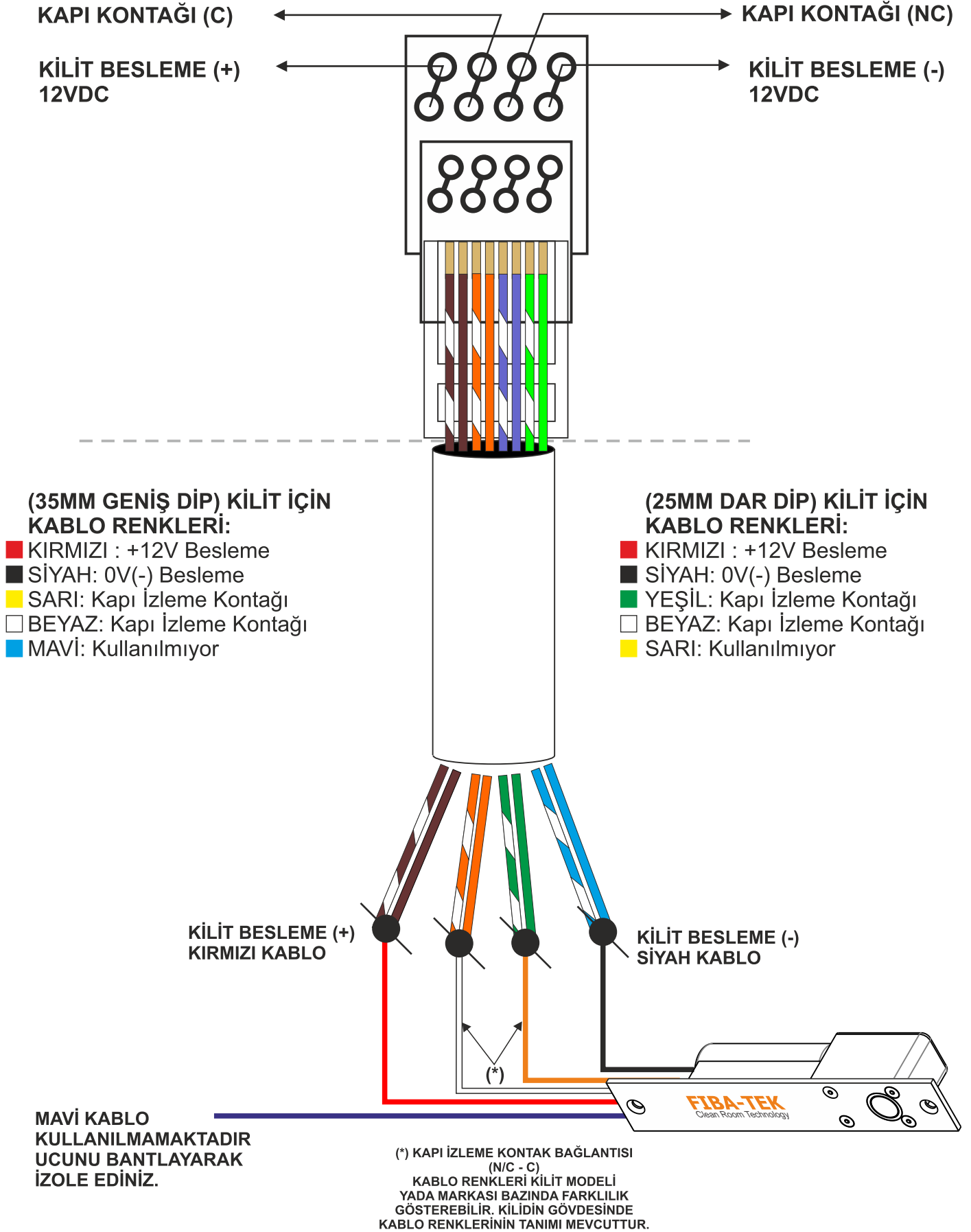
Geçiş kontrol sistemi interlock modülüne iki şekilde bağlanır:

**1. SEÇENEK:** Ağ bağlantılı, harici ana kontrol kartı ile yönetilen bir sistem kullanılacaksa, kart okuyucu bağlantı klemensine, kontrol panelinin kilit çıkışı bağlanır. Röle çekme süresi 1 saniyeye düşürülür. Böylece kart okutulduğunda 1 sn süreyle bu girişe 12VDC gerilim uygulandığında 1 numaralı kapı kilidi (3sn süreyle) açık konuma geçecektir.



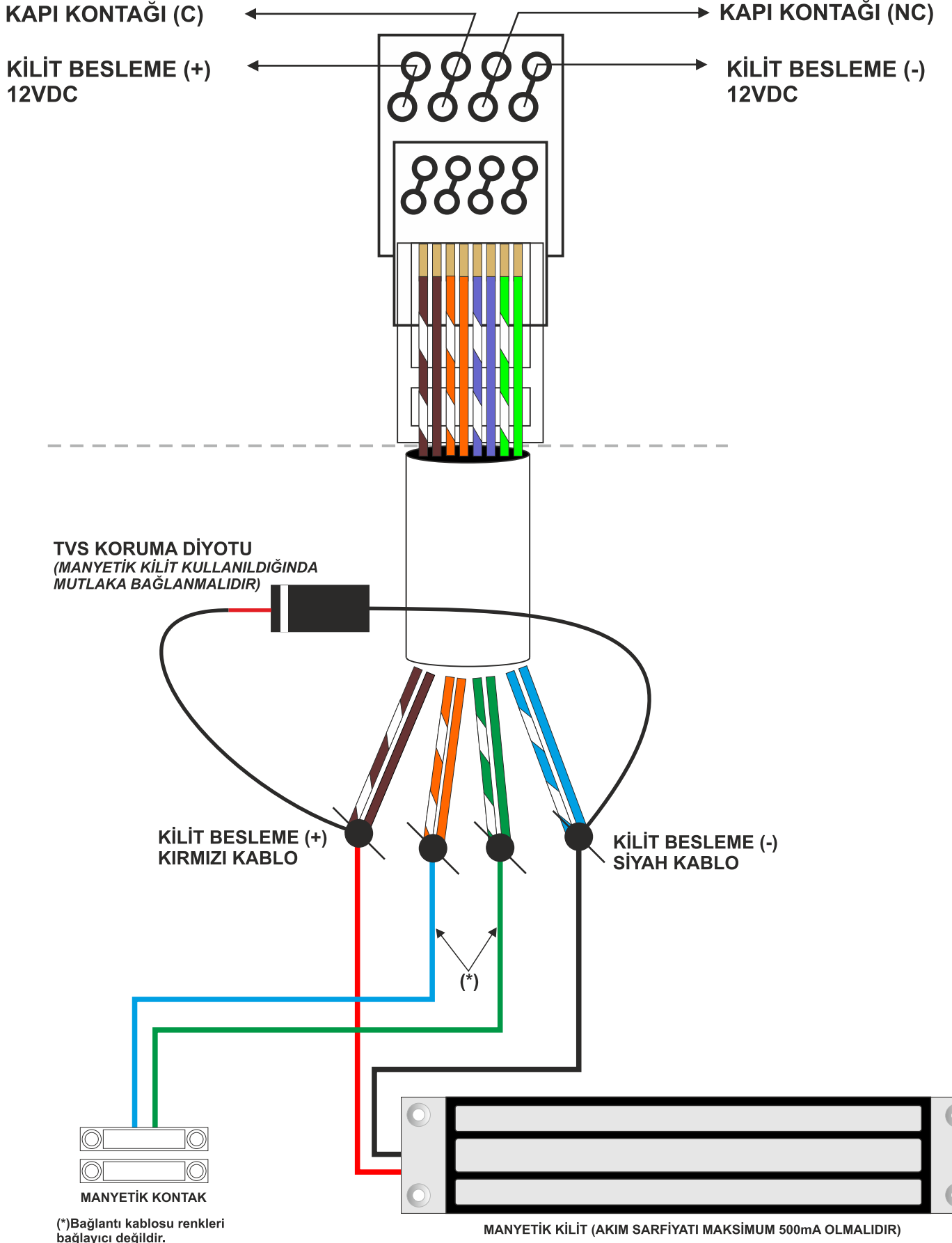
# KABLO BAĞLANTILARI - DROPBOLT LOCK (PİMLİ KİLİT)

ELEKTRİKLİ KİLİT VE MANYETİK KONTAK BAĞLANTISI  
(ANAKART TARAFI ÜSTTEN GÖRÜNÜM)



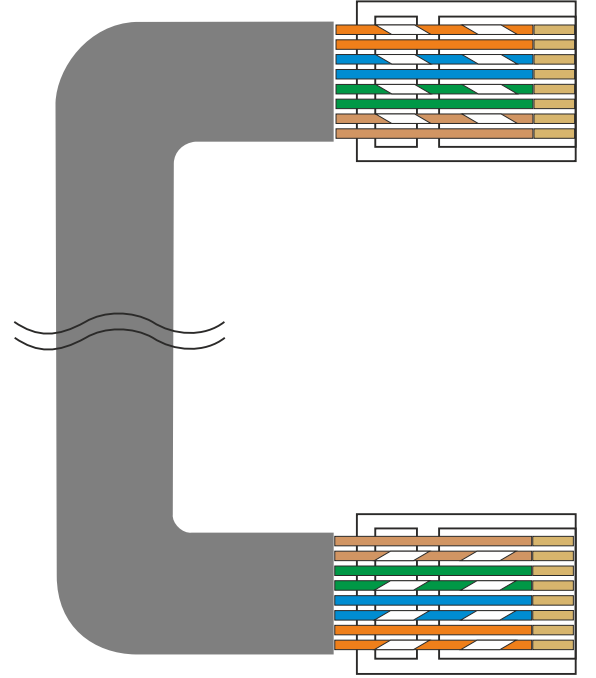
# KABLO BAĞLANTILARI - MAGLOCK (MANYETİK KİLİT)

ELEKTRİKLİ KİLİT VE MANYETİK KONTAK BAĞLANTISI  
(ANAKART TARAFI ÜSTTEN GÖRÜNÜM)



## SEMAFOR BAĞLANTILARI (ANAKART TARAFI ÜSTTEN GÖRÜNÜM)

- 4 BUZZER (-) ÇIKIŞI ← → KAPI AÇMA (-) TETİK 6  
2 +12VDC ← → GND -12VDC 8  
1 KIRMIZI LED (+) ÇIKIŞ ← → ACİL DURUM BUTONU (-) TETİK 7  
3 SARI LED (+) ÇIKIŞ ← → YEŞİL LED (+) ÇIKIŞ 5

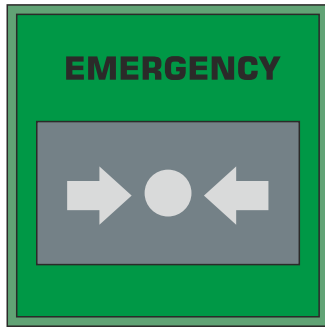


KONNEKTÖR RENK SIRASI

- 5 BUZZER (-) ÇIKIŞI ← → KAPI AÇMA (-) TETİK 3  
7 +12VDC ← → GND -12VDC 1  
8 KIRMIZI LED (+) ÇIKIŞ ← → ACİL DURUM BUTONU (-) TETİK 2  
6 SARI LED (+) ÇIKIŞ ← → YEŞİL LED (+) ÇIKIŞ 4

ANA KARTI  
ÜSTTEN GÖRÜNÜM

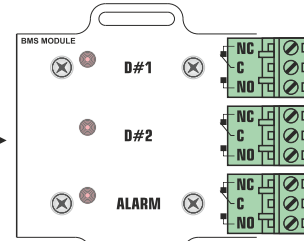




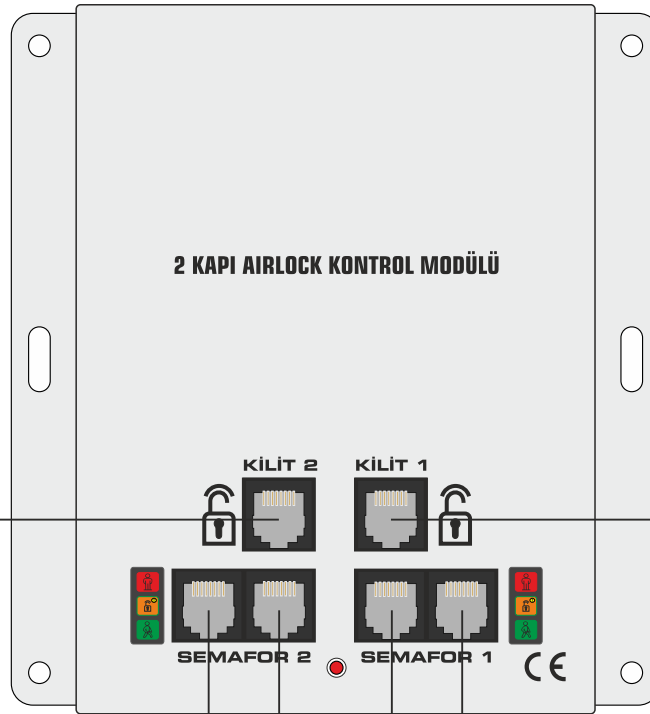
ACİL DURUM BUTONU (BAS/KIR TİPİ)



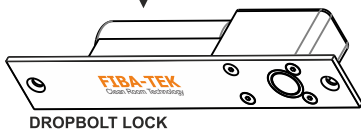
YANGIN ALARM BAĞLANTI MODÜLÜ



BMS BAĞLANTI MODÜLÜ



2 KAPI AIRLOCK KONTROL MODÜLÜ



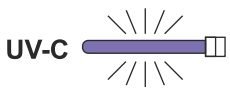
DROPBOLT LOCK



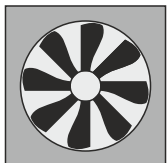
MAGLOCK



MANYETİK KONTAK



UV-C



FAN FILTER UNIT

UV/FAN KONTROL RÖLESİ



ACİL DURUM BUTONU

KAPI AÇMA BUTONU



KEPENK TİPİ  
MANYETİK KONTAK



OTOMATİK KAPI/KEPENK  
ARAYÜZ MODÜLÜ

BAĞLANTILARDA CAT5E UTP 24AWG TİPTE KABLO KULLANINIZ MODÜL TARAFINDA KİLİT KABLOLARINI SİYAH BANT İLE İŞARETLEYİNİZ VE KABLOLARI NUMARALANDIRINIZ. BÖYLELİKLE SERVİS VEYA ONARIM AMAÇLI SÖKME / TAKMA DURUMLARINDA YANLIŞ BAĞLANTILARIN ÖNÜNE GEÇİLMİŞ OLUR.

## İŞLETME TALİMATI

**Bekleme (Dwell) Süresi:** Serisi modüllerde saniye bazında ayarlanabilen yıkama süresi programlanabilmektedir. Yıkama süresi 5 ve 15 saniyenin ve katları şeklinde programlanabilir. 2. sayfada ayarlanmanın nasıl yapıldığı tarif edilmektedir. Süre ayarı yapıldıktan sonra bir kapı (yada passbox penceresi) açıp kapattığınızda, her iki kapı da kilitlenecek, bekleme süresi boyunca semafor panellerinde sarı led yanıp sönerek bekleme süresinin aktif olduğunu belirtecektir.

Bekleme süresi esnasında kapıları açmanız gereken acil bir durum oluşursa acil durum butonuna 8 saniye kadar basarak sistemi acil durum konumuna alınız bu şekilde sistem 60 saniye boyunca acil durum konumunda kalacak ve her iki kapı da açılacaktır.

**Semafor panellerindeki butonların fonksiyonları:** Interlock sisteminde tek butonlu ve

çift butonlu semafor panelleri kullanılmaktadır. Tip I şekilde çalışan sistemlerde kapı

açma butonuna ihtiyaç olmadığından çoğunlukla tek butonlu semafor paneli kullanılır ancak

ayar yapmak gerektiğinde haricen (geçici olarak) çift butonlu bir semafor bağlamak yada semaforların birinin jumper ayarını yukarıda gösterilen şekilde kapı açma butonu olarak ayarlamak çözüm olacaktır.

**(\*) Tek butonlu semafor (ışıklı gösterge) panellerinde butonun fonksiyonu jumper ile ayarlanmaktadır.**



Acil Durum Butonu




Kapı Açma Butonu



Sistem Tip I veya Tip II olarak seçilebilen iki kapılı interlock sistemi şeklinde çalışmaktadır. Tip I sistemlerde tüm kapıların kilitleri açılabilir durumdadır, Kanatlardan herhangi biri açıldığında, karşısındaki kanat kilitlenir, Tip II sistemlerde ise kapılar kilitlidir. Açmak için kapı açma butonuna basılması gerekir. Aynı anda iki kapı birden açılacak olursa veya kapılardan herhangi biri 60 saniyeden uzun süre açık bırakılacak olursa kapı gösterge panelleri üzerindeki sarı ışık yanıp söner ve buzzer ikaz sesi üretir.

Semafor panelleri (Trafik ışıkları) kilidinin durumunu ifade eder, Tip I sistem kullanıldığı durumda; eğer yeşil ışık yanıyorsa kilit açık, kanat açılabilir demektir, kırmızı ışık yanıyorsa kanat kilitlidir ve beklemek gerekiyor anlamına gelir. Tip II sistemlerde kapılar sürekli kilitli olduğundan kapı açma tuşuna basılması gerekmektedir. Eğer kapı açma tuşuna basıldığı halde ışık yeşile dönmüyor ve butona her basıldığında buzzer'dan bip sesi duyuluyorsa bu durumda diğer kapı açık demektir.

Tüm elektrikli kilitler «fail safe» tipte çalışır; enerji varken kilitli, enerji kesildiğinde açık konumda olurlar.

Acil bir durumda veya kapılardan her hangi biri açık unutulduğunda geçişi sağlamak için kapı gösterge panelleri üzerinde bulunan «Acil Durum» butonuna 4 saniye boyunca (  ) basabilirsiniz. Sistem 60 saniye boyunca acil durum konuma geçecek, buzzer sesli ikaz verecek, sarı led yanıp sönecektir. Süre sonunda sistem normal konumuna geri dönecektir. Acil durum butonu sadece kapılardan biri açıkken etkindir, tüm kapılar kapalıyken basacak olursanız çalışmayacaktır.

## HATA ARAMA

**ENERJİ VERİLDİĞİNDE ÇALIŞMIYOR :** Güç kablosu dahil tüm kabloları (kilitler ve semaforlar dahil) modülden ayırın, 5 sn. bekledikten sonra sadece güç kablosunu bağlayın kutunun üstünde konnektörlerin alt kısmında bulunan 12VDC besleme ledini kontrol ediniz eğer yanıyorsa güç kaynağı sağlamdır, yanmıyorsa kontrol kartı üzerindeki 3A cam sigorta atıktır. Cam sigorta da sağlamsa bu durumda güç kaynağı arızalıdır. Hiç bir bağlantı yapmadan sadece elektrik verdiğinizde tüm besleme ışıkları yanıyorsa ve modülün içinden röle klikleri duyuluyorsa modül kısmında bir arıza yok demektir.

Bu aşamada önce tek tek kilit kablolarını takın, her hangi bir arıza durumu ortaya çıkmadıysa kapıları açıp kapatarak kilitleme yapıp yapmadığını kontrol edin. Her şey yolundaysa trafik ışıklarını tek tek takmaya başlayabilirsiniz. Arıza durumu oluşana kadar tek tek ışıkları takın, arıza durumu ortaya çıktığında son taktığınız kabloyu çıkarın ve kalanları takarak mevcut sistemin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Her şey normalse, başta kalan kabloyu ve trafik ışığını kontrol edin, sistemi arıza konumuna bu ekipman sebep olmaktadır. Kablosunun ucuna başka bir trafik ışığı takın durum değişmezse kablo arızalı demektir, yeni bir kablo hazırlayıp onunla değiştirin.

**KAPILARDAN BİRİ KİLİTLENMİYOR:** Önce trafik ışığını kontrol edin, eğer kırmızı yanıyorsa bu durumda ya kilide enerji gitmiyor (kablo kopuk) veya kablo bağlantısı hatalı (ters bağlantı) olabilir. Kilitlen ses geliyor ama kilitlenmiyorsa pim yuvasına oturmuyor demektir bu durumda pim ve yuvanın hizasını kontrol ediniz. **Tüm kapılar kapalı olmasına rağmen bir kapı kilitli ve trafik ışığı kırmızı yanıyorsa:** Diğer kapının manyetik kontak bağlantısı açık devredir veya magnet ile kilidin gövdesindeki reed switch arasındaki mesafe çok fazladır.

**Kapılardan biri açıldığında diğeri kilitlenmiyor ve trafik ışığı yeşil yanıyorsa:** karşısındaki kapının manyetik kontak kablosu kısa devre veya kilidin gövdesindeki manyetik kontak darbe vs. sonucu hasar görmüş. Kilidi değiştirerek test edin çalışma sistemi normale dönüyorsa kilidi onarım için aldığınız firmaya gönderin.

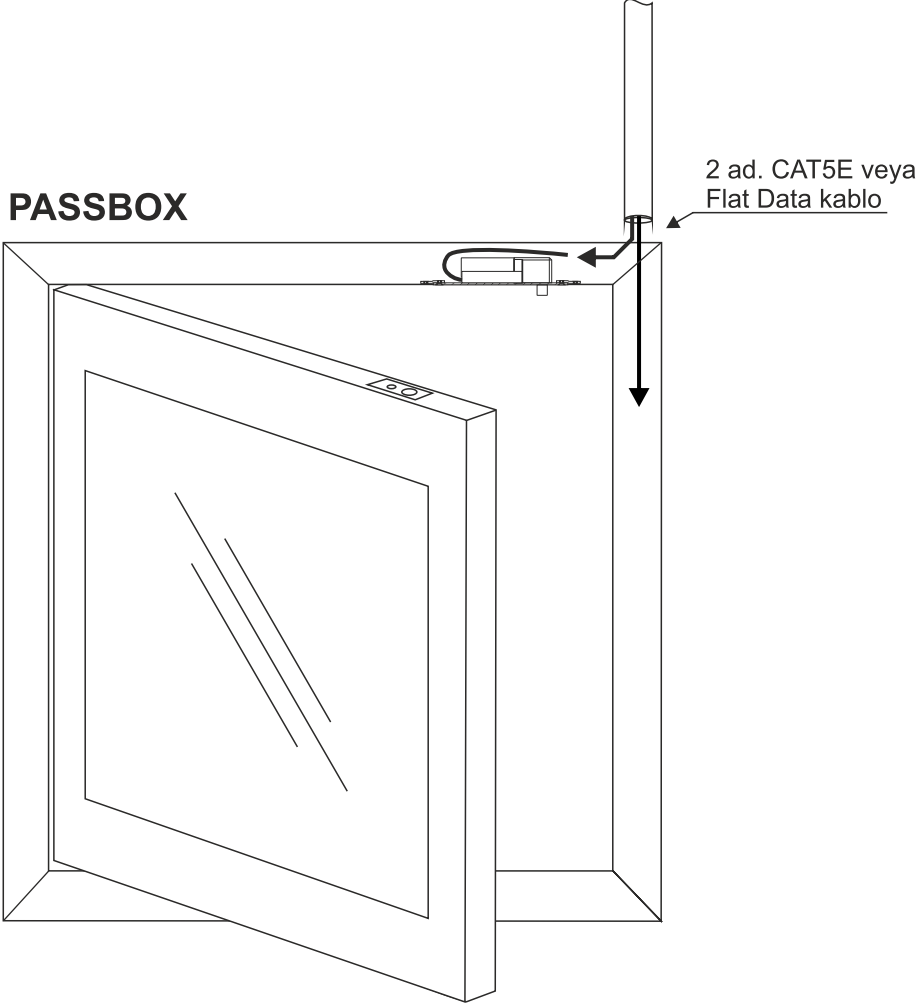


Kilit gövdesindeki manyetik kontakın konumu

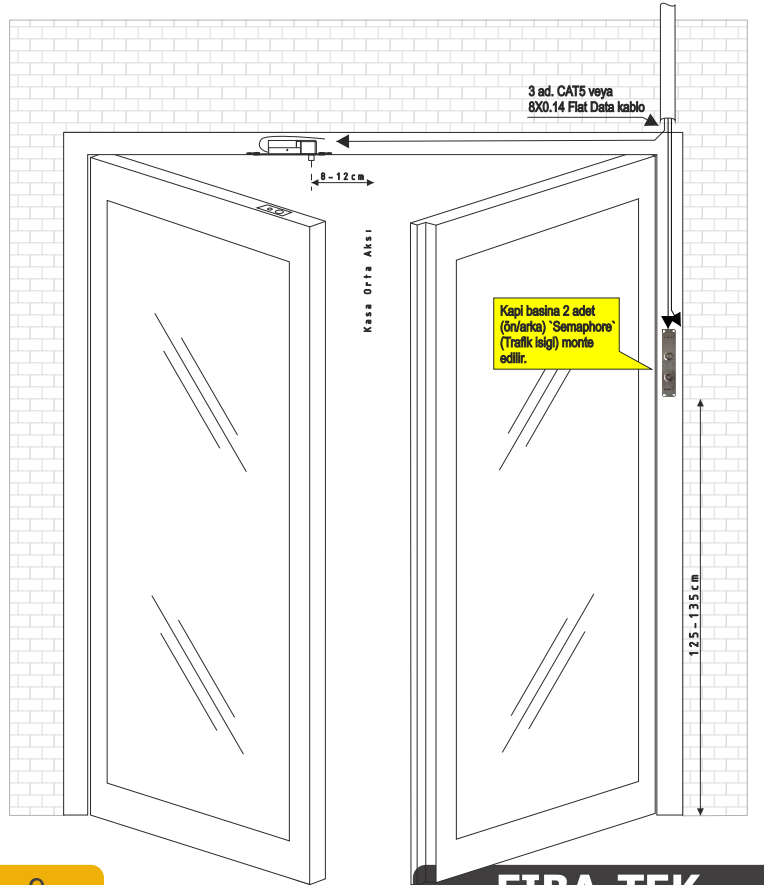
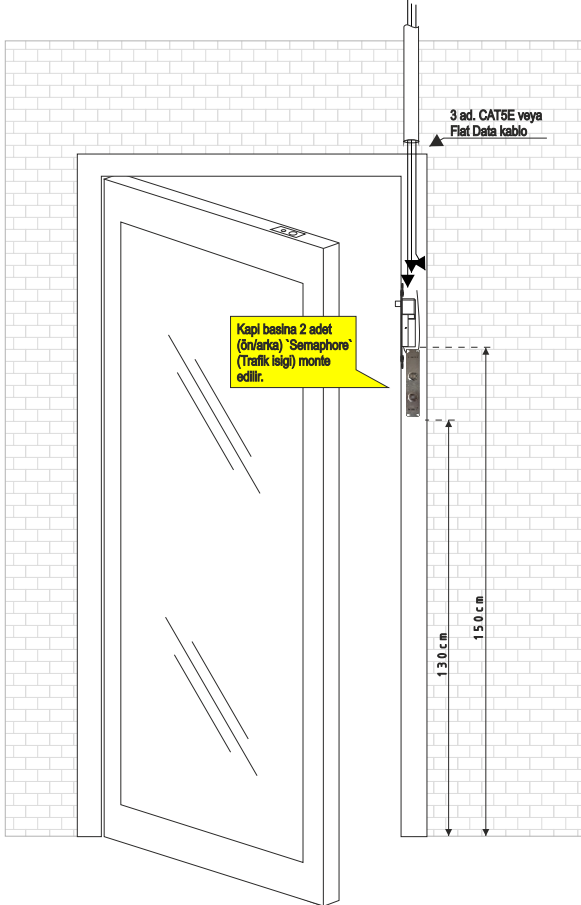


# KABLOLAMA ALTYAPISI

## PASSBOX



## TEK KANATLI VE ÇİFT KANATLI KAPI UYGULAMALARI





”

## TEMİZ ODA MÜHENDİSLİĞİ

**FIBA-TEK**  
Clean Room Technology

**Merkez**

Ahlattıbel Mahallesi 1889.Sokak  
No:26 Çankaya - ANKARA

**Lojistik**

Atışan 253.Sokak No:1  
Macunköy Ostim - ANKARA

**Fabrika**

Saray Mahallesi 53. Cadde  
No:6/2 Kahramankazan - ANKARA